

Kopie R07

Gemeinde Reichshof		
BM	04. Juni 2021	
FB I	FB II	FB III

01.06.2021

Ortsgemeinschaft Lüsberg

Herrn Bürgermeister
Rüdiger Gennies
51580 Reichshof

Antrag auf Anordnung von Tempo 30 in der Ortschaft Lüsberg

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Gennies,

wie Ihnen sicherlich bekannt ist, gab es in den 70er Jahren lediglich eine Zufahrtsstraße nach Lüsberg und zwar von Nespen kommend. Richtung Hespert, Hamig und Dreschhausen führten lediglich Feldwege, die auch nur von landwirtschaftlichen Fahrzeugen genutzt wurden.

Seit der Flurbereinigung und dem Kanalausbau ist Lüsberg von vier Seiten aus anzufahren; dies ist zugleich Fluch und Segen. Segen, weil wir Lüsberger dadurch angeschlossen wurden, um es einmal so auszudrücken. Fluch, weil dadurch auch sehr viele Fahrzeuge, seien es PKW, LKW, Traktoren, Motorräder usw., den Ort passieren.

Dank der Unterstützung Ihrer Verwaltung konnte in den letzten Jahren durch Anbringung einer entsprechenden Beschilderung wenigstens erreicht werden, dass längere Fahrzeuge über 12 Meter den Ort nicht mehr passieren. Natürlich kommt es hin und wieder vor, dass mal längere Fahrzeuge im Ort „steckenbleiben“, aber dann findet sich auch immer eine Lösung.

In den letzten Jahren haben zwei Verkehrszählungen in Lüsberg stattgefunden, die beide das sehr hohe Verkehrsaufkommen belegen, sodass es keine Zweifel an den geschilderten Umständen geben dürfte. Unbestritten ist aus Seiten der betroffenen Anwohner aber auch der Umstand, dass der durch Lüsberg rollende Verkehr bei einer geltenden innerörtlichen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zu schnell ist. Dies sollte sich durch Einführung von Tempo 30 wesentlich verbessern.

Heutzutage stellt „Tempo 30“ innerhalb geschlossener Ortschaften keine Ausnahme mehr dar, sondern könnte eher zur Regel werden. In der StVO heißt es, dass die Straßenverkehrsbehörden »insbesondere in Wohngebieten, Gebieten mit hoher Fuß- und Radverkehrsdichte sowie in Gebieten mit hohem Querungsbedarf Tempo-30-Zonen im Einvernehmen mit der Gemeinde anordnen können. Diese Bedingungen sind aus unserer Sicht gegeben.

Wir Lüsberger wohnen hier unserer Ansicht nach in einem sensiblen Bereich mit besonders schützenswerten Verkehrsteilnehmern, nämlich unseren Kindern. Auch wenn hier im Ort weder Schulen noch Kindergärten noch Alten- oder Pflegeheime sind. Der Umstand, dass speziell am Ortseingang Familien mit Kindern direkt an der Straße wohnen, qualifiziert diesen örtlichen Bereich unserer Ansicht nach zum sensiblen Bereich. Abgesehen von dem Mehr an Sicherheit auf unseren Straßen steigt aber auch die Lebensqualität in unserem Dorf:

Die Straßen in Lüsberg werden von den meisten PKW, LKW, Motorrad- und Traktorfahrern nur als Straße von A nach B wahrgenommen. Mit der Folge, dass im wahrsten Sinne nicht nach Rechts und Links gesehen wird. Das ist gerade in den täglichen Stoßzeiten morgens und abends zu beobachten. Die Straße ist in einem Dorf wie Lüsberg aber auch Lebens- und Aufenthaltsraum der Dorfbewohner. Sie hat nämlich auch eine Aufenthaltsfunktion für die Dorfbewohner. An die Straßen grenzen Böschungen an, die ständig gepflegt werden, an die Straßen grenzen Mauern, auf denen die Dorfbewohner sitzen, um ein Pläuschchen zu halten, auf den Straßen verweilen Radfahrer, die das Radwegenetz der Gemeinde Reichshof nutzen. Wenn der Verkehr in Lüsberg aber schnell fließt, fühlen sich die Dorfbewohner in ihrem Sicherheitsgefühl so beeinträchtigt, dass sie sich zurückziehen. Mit der Folge, dass wenn weniger Dorfbewohner im Straßenraum sichtbar sind, sich der Autoverkehr nochmal ungestörter fühlt und dann nochmal schneller gefahren wird.

Daraus entwickelt sich eine Aufwärtsspirale der Geschwindigkeiten. Dies ist besonders zu beobachten in Höhe des Hauses Mathey in der Ortsmitte. Ist kein Mensch zu sehen, knüppeln die Autos mit hoher Geschwindigkeit um die Kurve.

- Im Ort Lüsberg gibt es keine Gewerbebetriebe.
- die Leistungsfähigkeit der Straßenverbindung ist auch bei Tempo 30 sichergestellt.
- die Belange des Rettungswesens und der Feuerwehr werden nicht beeinträchtigt.
- die Straßenverbindung Dreschhausen _ Lüsberg – Hespert ist keine Straße des überörtlichen Verkehrs, also weder Bundes-, Landes- noch Kreisstraße
- die Straßenverbindung Dreschhausen – Lüsberg – Hespert ist keine Vorfahrtsstraße
- keine Beeinträchtigung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung
- keine Erschweris des ÖPNV: den gibt es nämlich im Ort nicht.

Unserer Ansicht nach haben die Fahrzeuge, die täglich durch Lüsberg fahren kein Anrecht auf eine höhere Geschwindigkeit im Ort. Zudem wäre ein flüssiger und gleichmäßiger Verkehrsauflauf auch bei Tempo 30 noch gewährleistet.

Aus den vorgeschilderten Gründen beantragen wir die Anordnung von Tempo 30 im gesamten Ort Lüsberg und die Anbringung der entsprechenden Beschilderung.

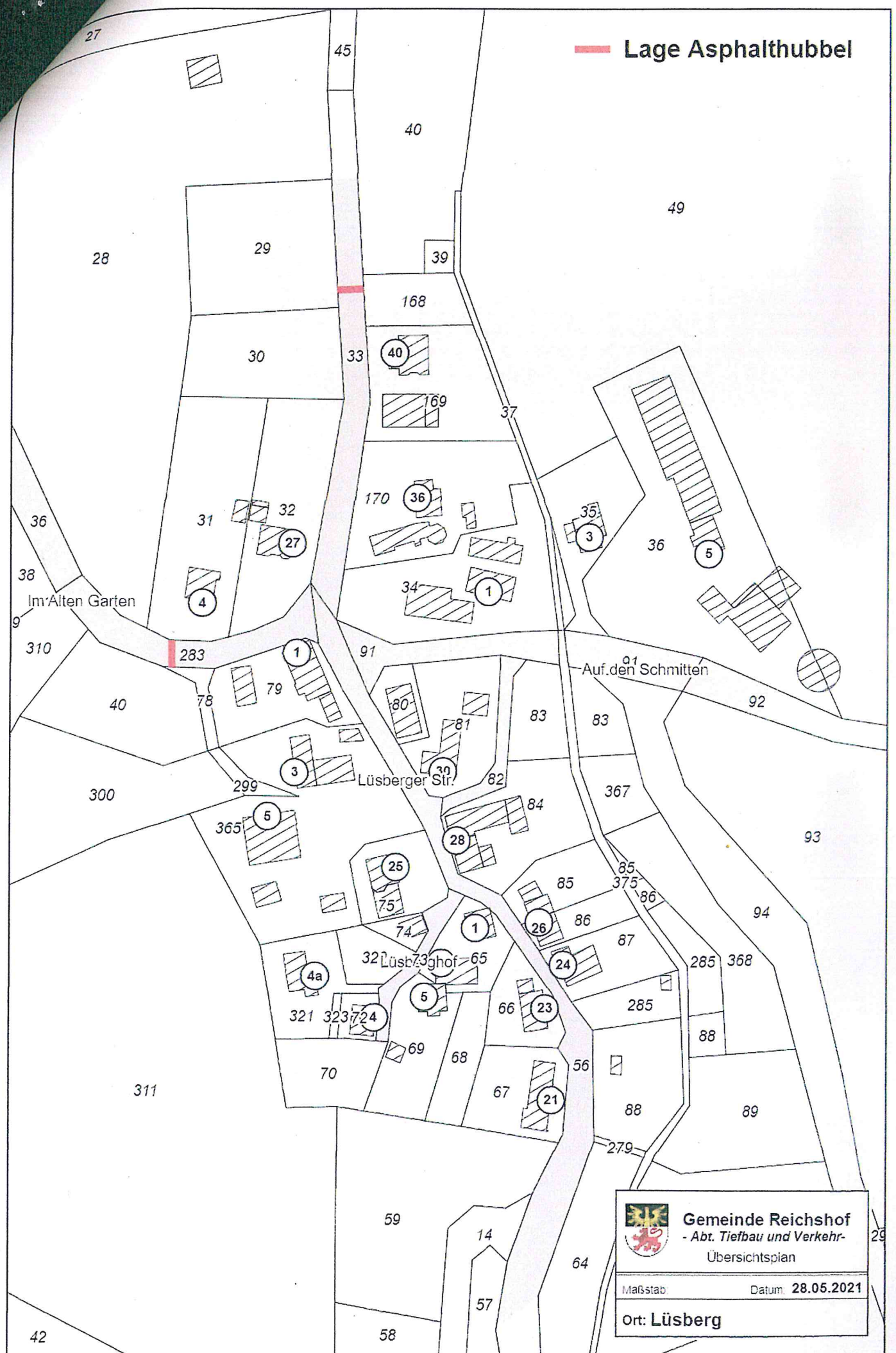
Die Ortsgemeinschaft möchte in diesem Zuge Asphaltbuckel in besonders schnell befahrenen Bereichen anbringen. Ein Buckel vor dem Ortsschild am Ortsausgang Richtung Hespert Höhe 7 cm, und ein Buckel vor dem Ortsschild am Ortsausgang Richtung Dreschhausen, Höhe 7 cm. Der Einbau würde sich besonders jetzt anbieten, weil im Rahmen der Fahrbahndeckenerneuerung die Arbeiten kostenneutral durchgeführt werden könnten.

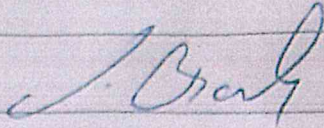
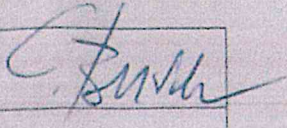
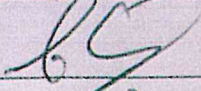
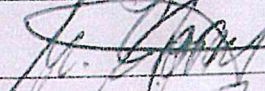
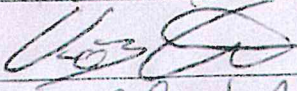
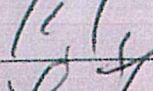
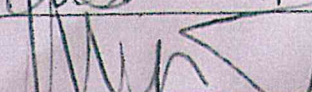
Die Lüsberger würden sich sehr freuen, wenn diesem Antrag entsprochen wird. Wir hoffen, dass damit wenigstens der Verkehr etwas entschleunigt wird.

Anlagen: Lageplan mit Kennzeichnungen + Unterschriftensammlung

Mit freundlichem Gruß

Die Ortsgemeinschaft Lüsberg



Andreas + Christique Buhl, Lülsbergstr. 1A	 
Adelheid Kanda Lülsberger Str. 25	Adelheid Kanda
Kim + Mario Nöron Lülsberger Str. 23	K. Nöron M. Nöron
Andreas Lenz, " 26	
Horst + Elke Ringdorf Lülsberger Str. 30	E. Ringdorf H. Ringdorf
Marius u. Ilke Stücker Lülsberger Str. 24	Mr. Stücker H. Stücker
Ralf Monuschat Lülsberger Str. 21	Ralf Monuschat
Gisela Horstmann "	Gisela Horstmann
Heiko + Jessica Groß	H. G.
Dennis + Sabrina van Baaden	S. van Baaden
Peter + Ute Stort	
Bernad Ringdorf u. Monika Löster	Mr. u. B. Ringdorf
André Löster	
Chantal Jösch	
Beate u. Dietmar Kanda	
Lidia Jungjohann	L. Jungjohann
Jungjohann Florian	F. Jungjohann
SASCHA MATHEY	S. Mathey
Heike Baeuer-Mathey	Heike Mathey
Beate Wiedeböcker	
Robert & Anna-Lena Eydam	R. Eydam A. Eydam
Reinhard Krüger	